

POŽÁRY VOZIDEL A JEJICH SOUVISEJÍCÍ PROVOZ

POŽÁRY VOZIDEL A JEJICH SOUVISEJÍCÍ PROVOZ

- Mezi nejčastější závady, které způsobují požáry vozidel, patří technické závady na elektroinstalaci vozidla, netěsnosti palivové soustavy, ale i nedbalost provozovatelů vozidel při vlastní jízdě, údržbě a opravách vozidla, dále dopravní nehody a úmyslná zapálení a kouření.
- Zjistíte-li, že vám vozidlo začíná doutnat, hořet, zastavte a začněte hasit.
- Nemáte-li hasicí přístroj v autě, můžete improvizovat, k hašení poslouží i PET láhev s vodou, deka.
- Vozidla MHD a nákladní vozidla jsou vybavena hasicími přístroji, zastavte je nebo doběhněte pro hasicí přístroj např. do blízké prodejny.
- Nejste-li schopni požár sami uhasit, okamžitě zavolejte na tísňovou linku **150** nebo **112**. Po příjezdu hasičů je dobré jim sdělit, zda se jedná o vozidlo s alternativním pohonem např. LPG, CNG.

JAK PŘEDEJÍT POŽÁRU, JAK VYBAVIT VOZIDLO

- pro případ vzniku havárie, požáru, dopravní nehody vybavte vozidlo zejména výstražným trojúhelníkem, lékárníčkou, je vhodné také vybavit hasicím přístrojem práškovým s hasivem 1 kg nebo 2 kg, případně hasicím sprejem
- zabezpečte řádnou a včasnou údržbou vozidla, opravy a větší údržbu raději nechte odborníkům v autoservisech
- zkontrolujte těsnost palivové soustavy, tzn. zda jsou hadičky řádně připevněné a zda nejsou prasklé či zpuchřelé
- zkontrolujte elektroinstalace vozidla – zkontrolujte vodiče zda nejsou poškozeny, zejména procházející kovovými konstrukcemi vozidla a dále zda nechybí či nejsou zpuchřelé krytky průchodů (nebezpečí zkratu)
- akumulátor vždy ve vozidle řádně upevněte a připojte k elektrickému rozvodu vozidla. Dobíjení akumulátoru provádějte raději mimo vozidlo
- ve vozidle nekuřte, neboť zapadlý nedopalek může zapálit vozidlo, ale i odhozený nedopalek může zapálit okolní trávu či obilí okolo silnice
- v létě nenechávejte na palubní desce plynový zapalovač, rozpínající plyn v zapalovači může způsobit roztržení zapalovače, může dojít k požáru.

GARÁŽ

- v garáži nesmí být ukládány tlakové nádoby s hořlavými a hoření podporujícími plyny.
- v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 l pohonných hmot pro osobní a 80 l pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných k tomu určených obalech a nejvýše 20 l olejů na jedno stání.
- v hromadných garážích se pohonné hmoty ani oleje neukládají, s výjimkou provozních náplní a záložního paliva, které jsou součástí vozidel.

DOPORUČUJEME: Vybavte své vozidlo práškovým hasicím přístrojem s hasivem o hmotnosti 1kg nebo 2 kg, případně alespoň hasicím sprejem